

◆高岡市民歩こう会◆

令和8年9月20日(日)

新湊 元気の森公園コース(約3km)予定表

9:10 万葉線 越乃湊駅 集合
オリエンテーション
9:50 出発
↓
11:10 元気の森公園 …昼食、自由散策
12:10 出発
↓
13:40 万葉線 越乃湊駅 到着



雨天時の昼食場所

場所 海竜スポーツランド

時間 11:55~12:25

※晴天時は、海竜スポーツランドには行きません。

帰りの電車

越乃湊駅	⇒	高岡駅
13:52	⇒	14:39
14:22	⇒	15:09

新湊大橋

大橋が架かる地区は、天平の時代、越中国国主:大伴家持が、万葉集で「奈呉(なご)の海や奈呉の浦」と詠んだ放生津(ほうじょうづ)湊といわれる周囲約6kmの潟湖で、旧新湊市東岸の堀岡地区と西岸の越の潟地区から延びる砂州には道路と、富山市と高岡市を結ぶ富山地方鉄道射水線が通っており港口にそれぞれ架かる橋で繋がっていた。

しかし富山県は県の商工業発展のため当地に新たに大きな港を計画、1961年(昭和36年)9月に起工し、潟を掘削、港口を大きく広げ、それにより道路、鉄道も分断したかたちで1968年(昭和43年)4月に富山新港として開港した。

これにより兩岸の地区のアクセスならびに地域住民の交流が大きく阻害された。兩岸の地域住民と旧新湊市は、「富山新港港口連絡橋建設促進期成同盟会」を1982年(昭和57年)に設立し、国や県に兩岸を結ぶ連絡橋建設の重要性を粘り強く訴えてきたがなかなか進展しなかった。

- ・全長:3.6km
- ・特徴:車道、自転車・歩行者の2層構造
- ・主橋梁部(5径間連続複合斜張橋)
延長600m(主塔高さ127m、海面から橋桁までの高さ47m)



★次回★

10月4日(日)

黒部「生地漁港」 約7キロ

集合場所 生地駅前

集合時間 9時40分